

新規検査等届出書

平成 年 月 日

| | | | | |
|------------------|---|------|---------------------|---|
| 諸元確認者の氏名 又は名称 | 日本フルーフ(株) 開発部 登録グループ 深澤 誠 電話 (046)-286-8865 | 所在地 | 神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地 | 印 |
| 車名・型式 | フルーフ ・ DFPPF241B | 車台番号 | DFPPF241B-70165 | |
| 種別・用途 | 普通 ・ 貨物 | 車体形状 | セミトレーラ | |

原動機

| | | | | | |
|-------|-------|----------------|----------|-------|-------|
| 原動機型式 | _____ | 総排気量又は 定格出力 | _____ kw | 燃料の種類 | _____ |
|-------|-------|----------------|----------|-------|-------|

車両寸法

| | | | | | |
|------------|--------------------------|-------|-------------------------------|------------|---------|
| 全 長 | 12.425 m [11.990 m] | 全 幅 | 2.490 m | 全 高 | 3.020 m |
| 荷台内法長さ | 12.185 m | 荷台内法幅 | 2.400 m | 荷台内法高さ | 0.970 m |
| ホイールベース | 7.960 + 1.550 = 9.510 m | | | 計算上ホイールベース | 8.735 m |
| リヤ・オーバーハング | 2.435 m | 限度(| 4.755 m) | オフセット | 2.920 m |
| 同上[荷台内側] | 3.175 m | ≦ | $(1/2) \cdot 2/3 \cdot 11/20$ | 計算上オフセット | _____ |

荷重分布

| | 前 輪 (kg) | | 後 輪 (kg) | | 合 計 (kg) | 車体の塗色 | |
|----------|----------|-------|------------|--------|----------|---|--|
| 車両重量 | 1800 | | 5080 | | 6880 | 赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒 最大安定 傾斜角度 一般 $\geq 35^\circ$ その他 $\geq 30^\circ$ | |
| | _____ | _____ | 2540 | 2540 | | | |
| 前2軸車の補正值 | _____ | | _____ | | _____ | | |
| 乗員定員()名 | _____ | | _____ | | _____ | | |
| 最大積載量 | 6985 | | 13915 | | 20900 | | |
| 車両総重量 | 8785 | | 18995 | | 27780 | | |
| | _____ | _____ | 9500 | 9495 | | | |
| 許容軸重限度 | 10960 | | 26320 | | 33790 | | |
| | _____ | _____ | 13160 | 13160 | | | |
| タイヤサイズ | _____ | | 11R22.5-14 | | 左 | | |
| | _____ | | 11R22.5-14 | | | | |
| タイヤ推奨荷重 | _____ | _____ | 10000 | 10000 | 45 ° | 45 ° | |
| タイヤ負荷率 | _____ | _____ | 95.0 % | 95.0 % | 前輪荷重割合 | _____ % $\geq 18 \cdot 20$ % | |

備 考 最大安定傾斜角度は、ニッサン・モデル P-CK66BT との連結時の計算値である。
全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。
同一車両: DFPPF241B-70166 計2台